

TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**



Fouilles archéologiques préventives immédiates préalables

Annexe 2 au CCTP

Localisation et emprise des fouilles

21/08/2023

## **LES FOUILLES PRÉLIMINAIRES ET DE SONDAGE**

En amont des travaux de restauration du fort, une série de fouilles de reconnaissance et de sondage sera réalisé sous l'égide du Service de l'archéologie de la DAC.

Elles apporteront à la compréhension des étapes successives et du fonctionnement de la construction.

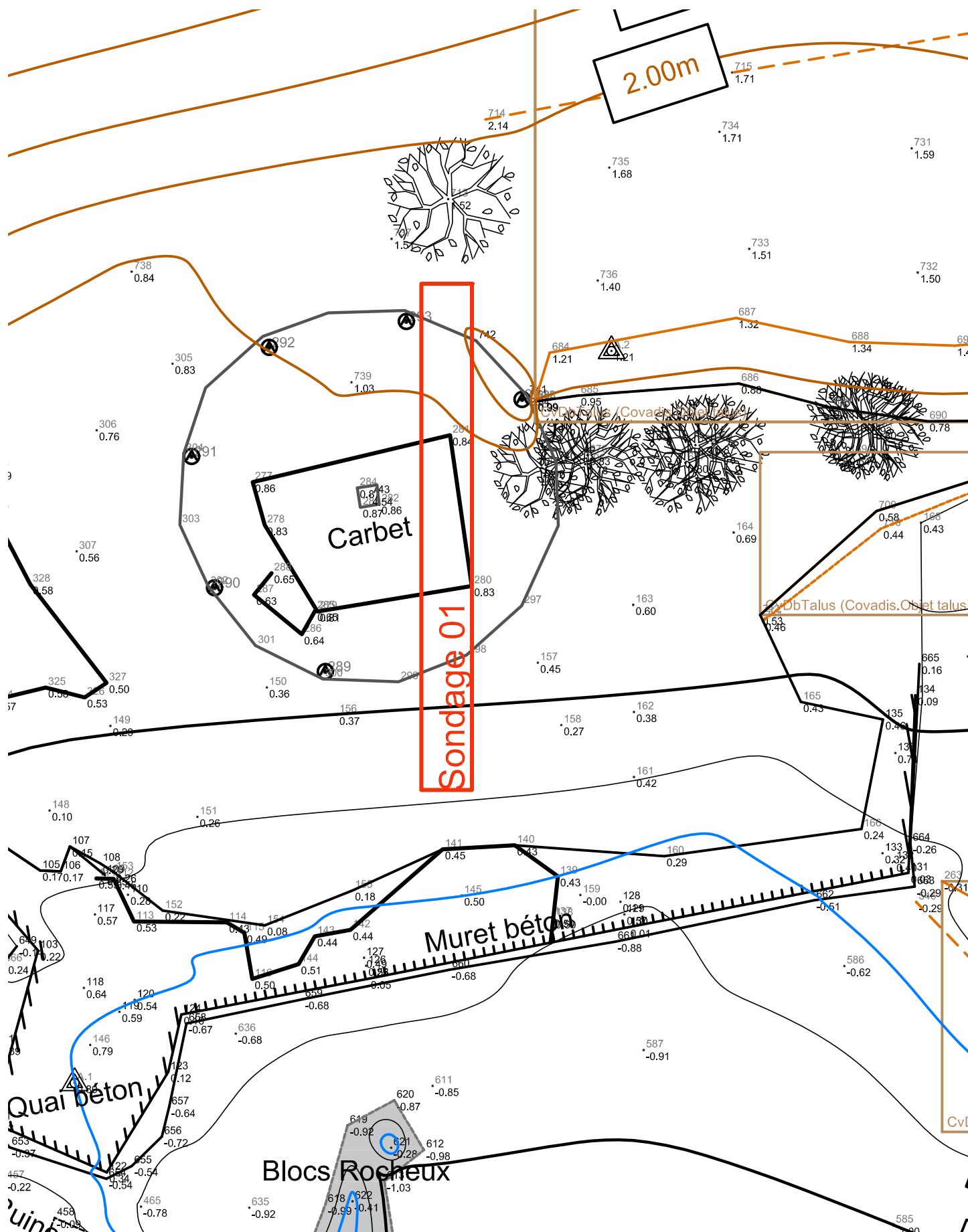
En même temps elles servent de vérification de la composition du sol afin de mieux dimensionner les fondations de nouveaux éléments.

01	- niveau 00.00	autour du carbet existant
02	- niveau 20.00	plateforme basse de grutage
03	- niveau 34.00	batterie basse, parvis de l'ancienne poterne
04	- niveau 35.00	batterie basse, compréhension du drainage d'eaux pluviales
05	- niveau 36.00	batterie haute, appuis du treuil préexistant et du projeté.

### **en option :**

06	- niveau 41.00	batterie haute, ancien et futur atelier
07	- niveau 41.50	compartiment latéral gauche du magasin à poudre
08		magasin à poudre
09		compartiment latéral droite du magasin à poudre

TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**





TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**



**Sondage 01 - niveau 00.00  
appontement :**

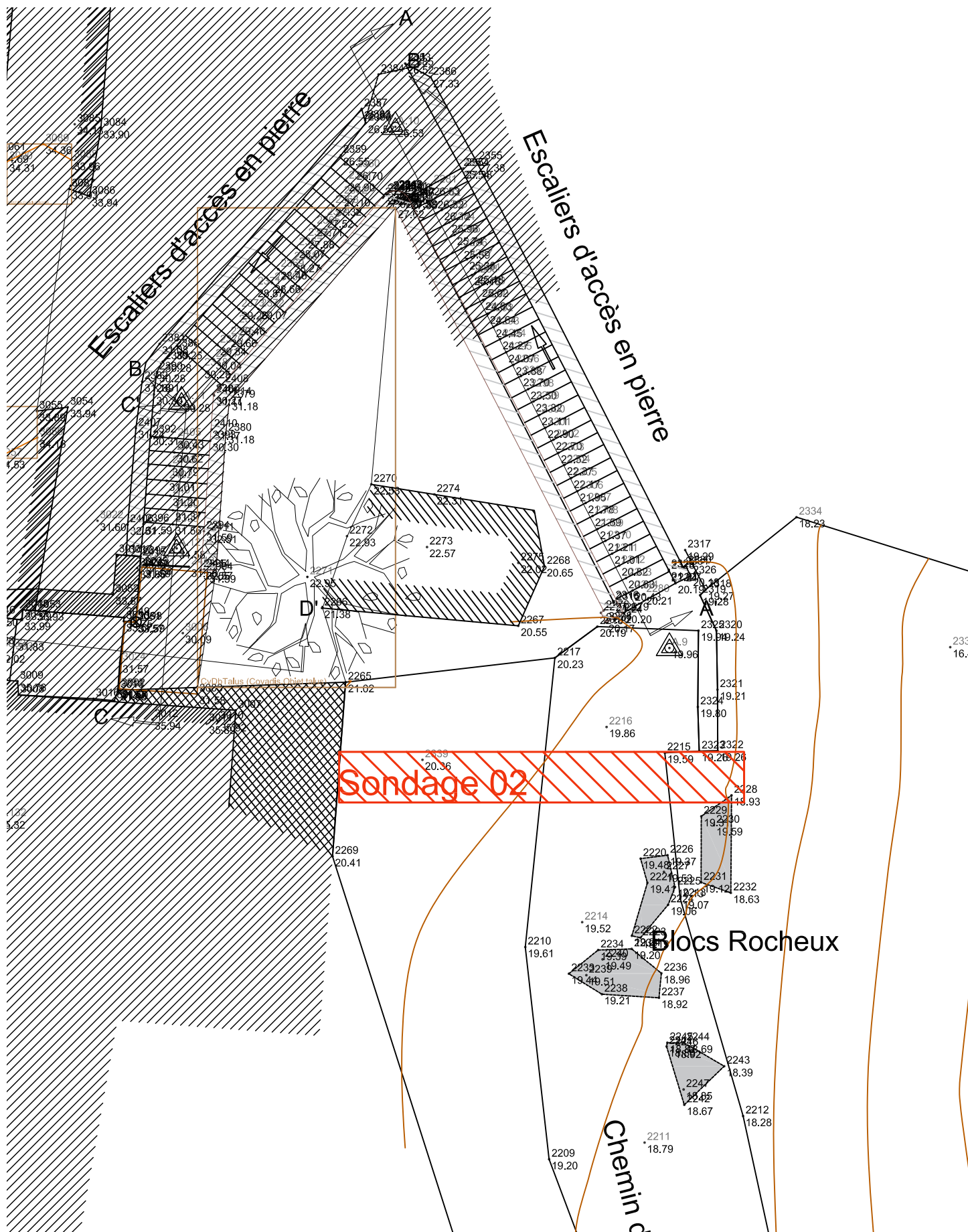
Les restes de l'ancienne installation seront enlevés, un nouveau dispositif d'appontement sera installé

> Les perturbations du sol doivent être examinées pendant la dépose de la dalle du carbet

**Emprise de la fouille 10,00 m<sup>2</sup>**



TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**





TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**



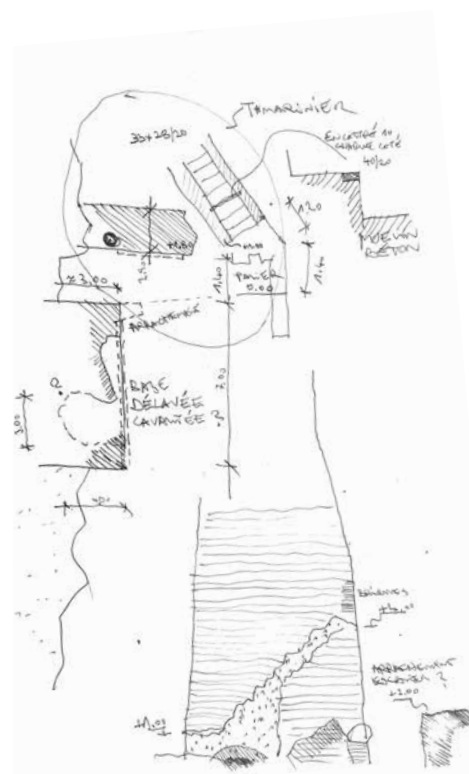
**Sondage 02 - niveau 20.00  
plateforme :**

Une reprise en sous-œuvre du mur de soutènement sera entamée, une plateforme basse pour grutage sera installée

> Etant donné que ce lieu avait servi de point de départ du treuillage depuis la fondation du fort pour son approvisionnement, la probabilité d'existence de traces souterraine est très élevée.



**Emprise de la fouille 10,00 m²**



arrachement d'un escalier préexistant ?

Creux en pied de la pile



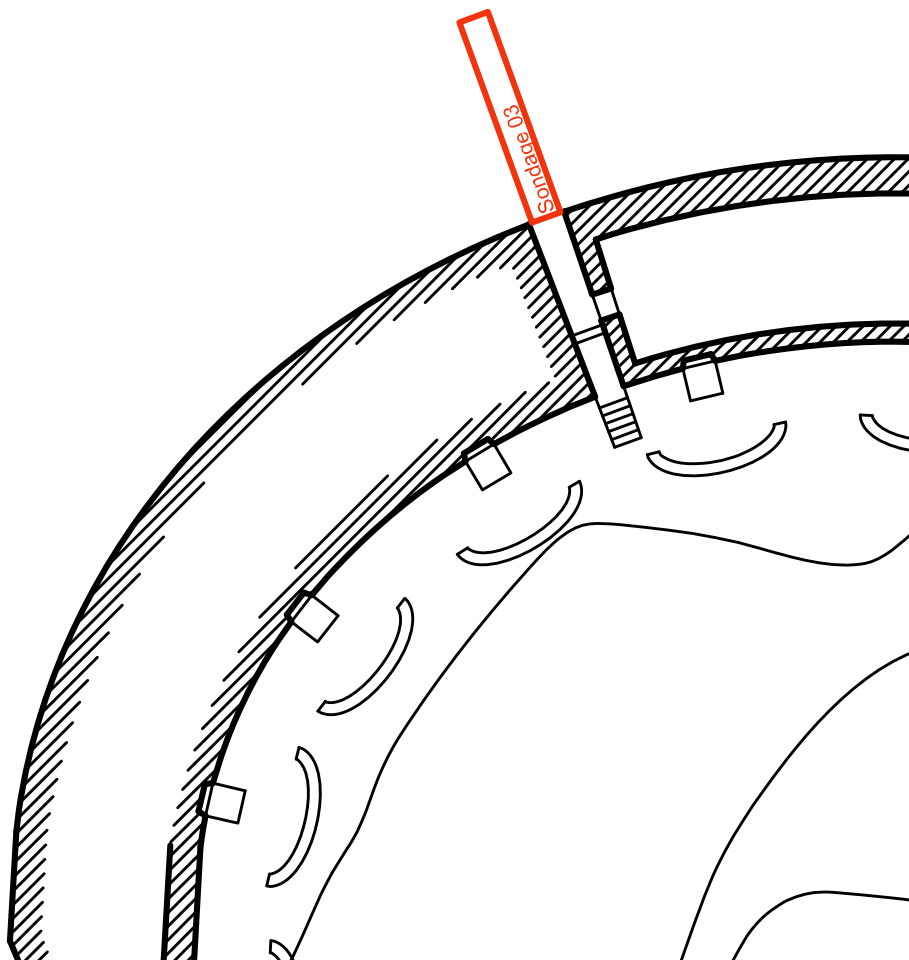
**Sondage 03 - niveau 34.00  
poterne :**

La question du traitement de la strate périphérique des rempart se pose et sera discutée prochainement.

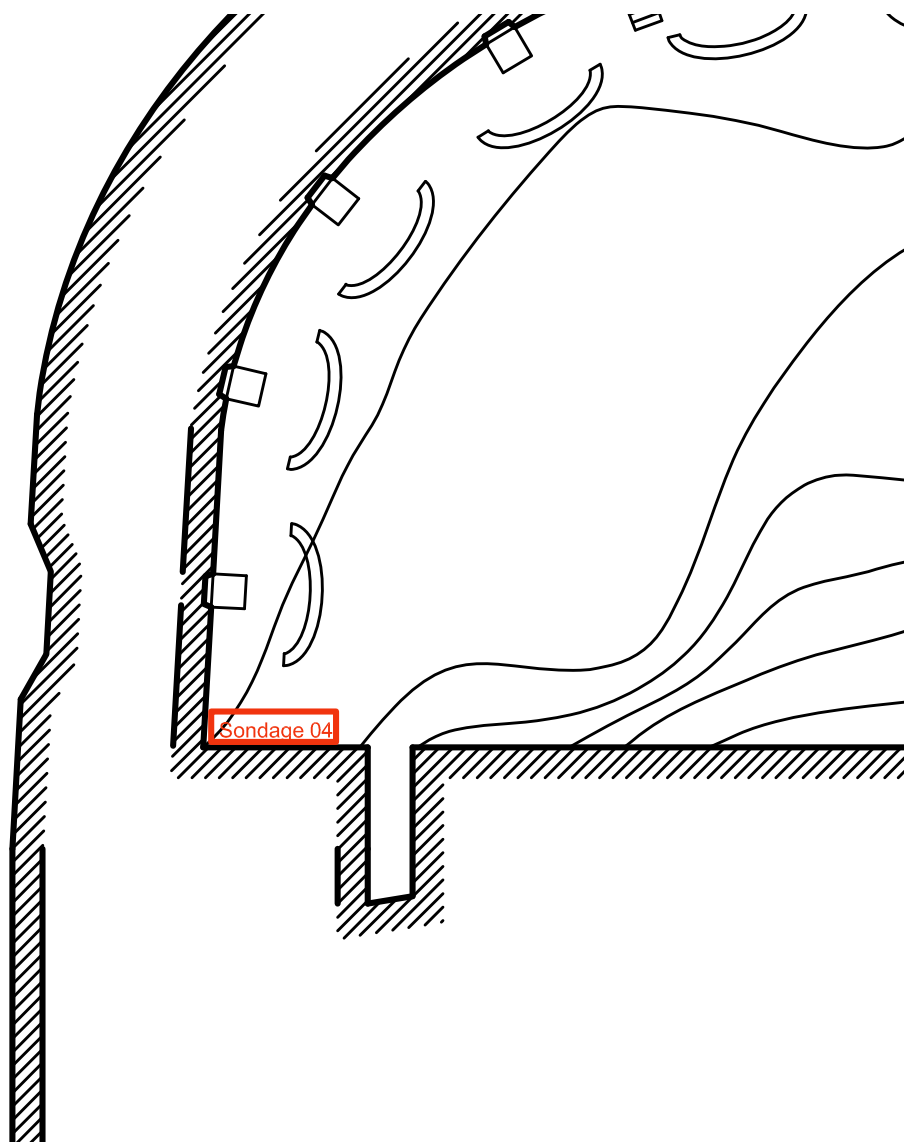
> Le parvis devant la poterne avait été certainement souvent fréquenté. Une recherche de repérage de traces dans le sol semble opportune.

Nous proposons une tranchée perpendiculaire au mur, décalée par rapport au portail de la poterne.

**Emprise de la fouille 10,00 m<sup>2</sup>**



Autour de la poterne



**Sondage 04 - niveau 35.00  
canalisation des eaux plu-  
viales :**

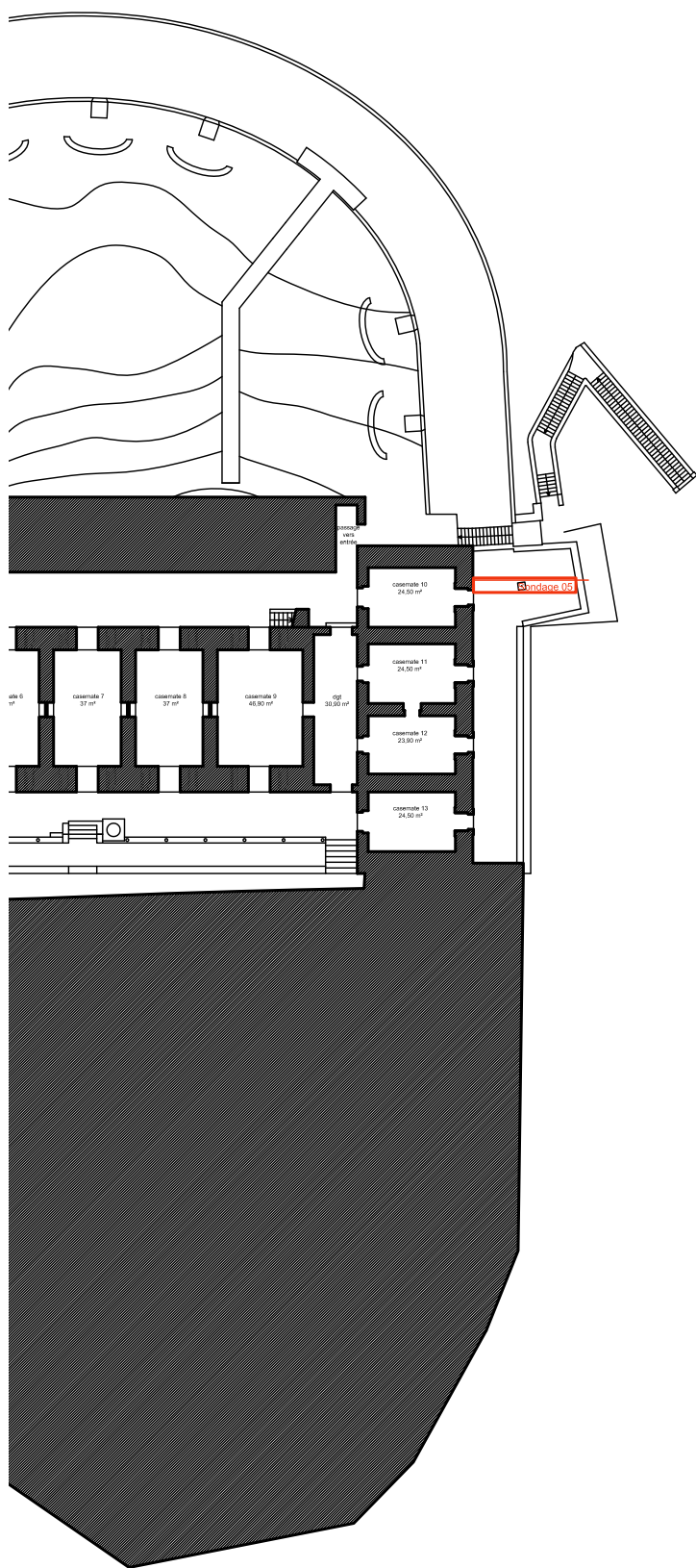
La gestion du stockage des eaux pluviales était un sujet vital de l'existence du fort. En même temps ce drainage apporterait à la conservation d'un bon état sanitaire de la construction.

> Comment fonctionnait la liaison de la canalisation entre batteries haute et basse ? La réponse à cette question est fondamentale pour la pérennité et l'authenticité d'une restauration du Fort.

**Emprise de la fouille 10,00 m²**



TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**



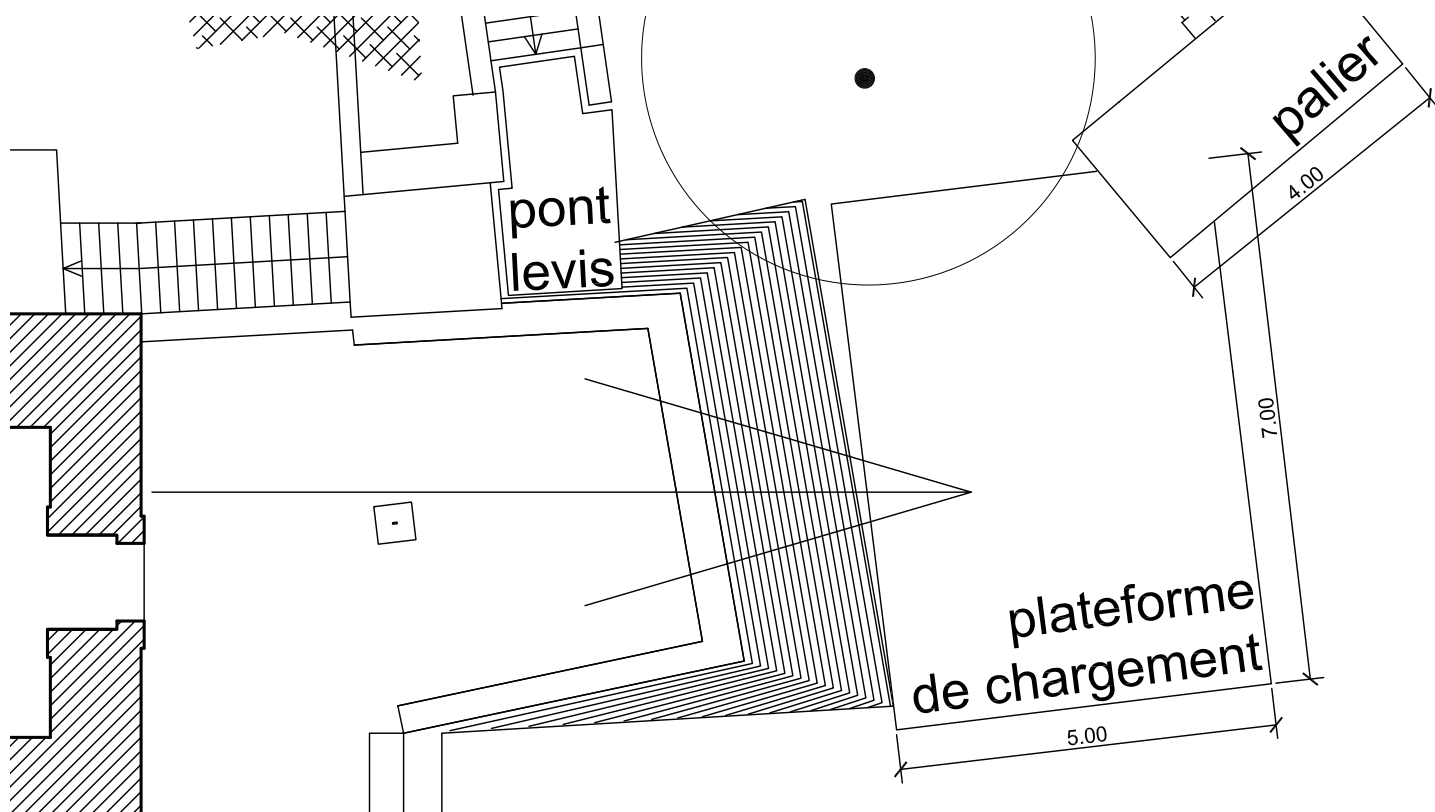
**Sondage 05 - niveau 36.00**  
**appuis treuil :**

Cette zone avait servi de plate-forme haute du treillage pour l'approvisionnement du fort. Il sera proposé de la réutiliser de nouveau lors de travaux et ultérieurement.

- > la probabilité d'existence de traces souterraines est très élevée
- > Pour la conception du nouveau dispositif de grutage, une reconnaissance de la composition du sol et de la configuration du mur de soutènement est impérative.

**Emprise de la fouille 25,00 m²**

TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**



**OPTION :**

**Sondage 06 - niveau 41.00  
 atelier :**

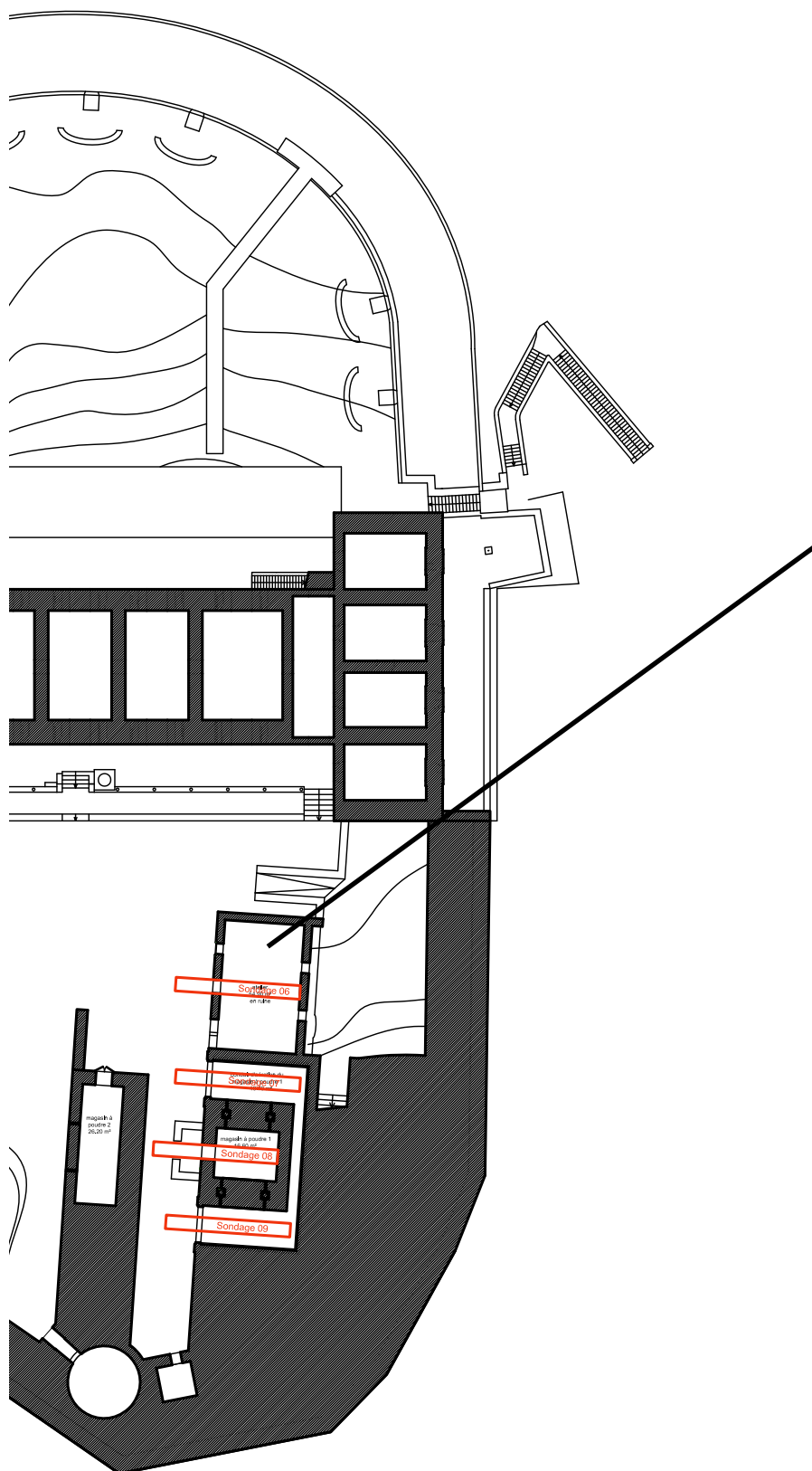
Ce bâtiment avait servi certainement d'atelier. Il n'était pas protégé contre des impacts de boulets de canon.

2

Dans une démarche de stabilisation des murs - voir une réactivation de l'espace en atelier, les pierres tombés par terre seront déplacés.

> la probabilité d'existence de traces de l'ancien usage de ce bâtiment est très élevée

**Emprise de la fouille 40,00 m<sup>2</sup>**



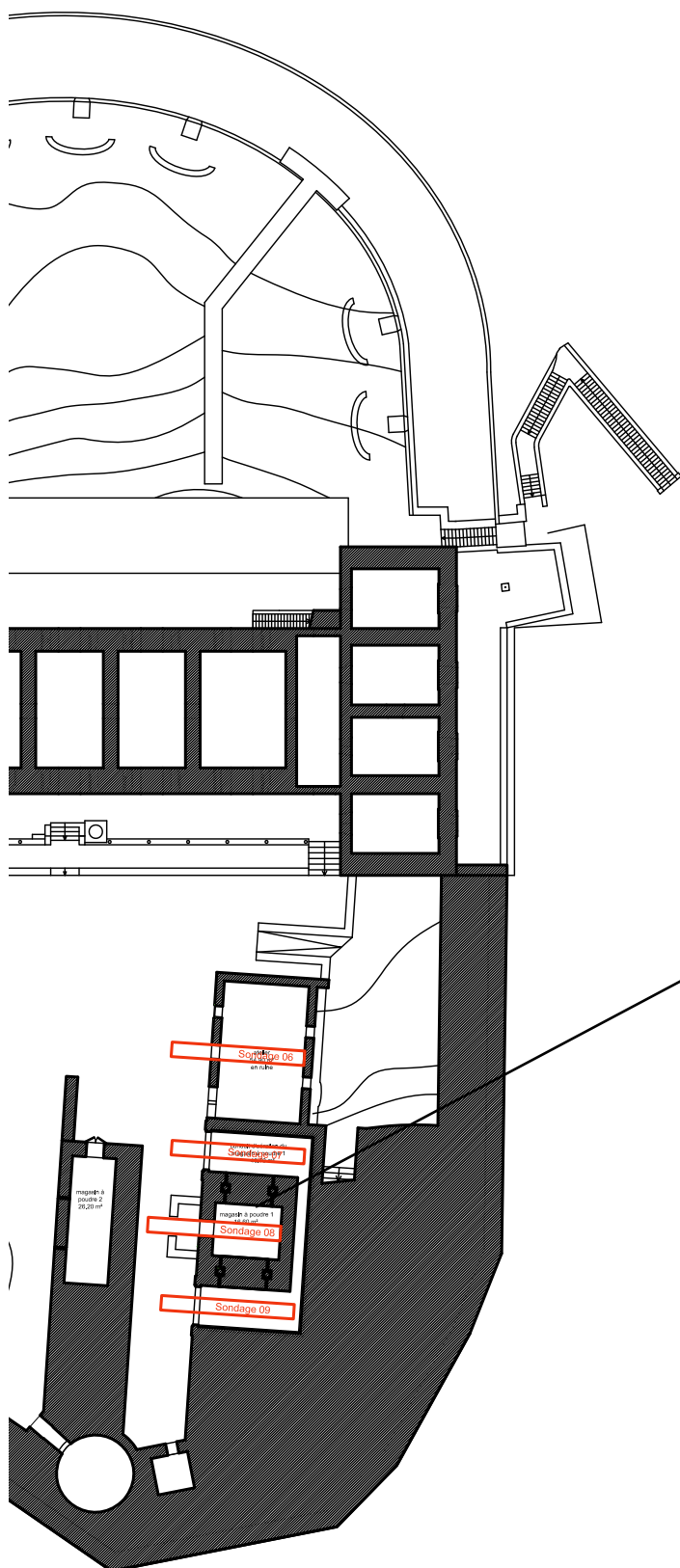


**OPTION :**

**Sondages 07/8/9 - niveau  
41.50 magasin à poudre :**

Le complexe du magasin à poudre représente la pièce la plus élaborée de l'ensemble et en même temps le plus ancien encore existant. Les sols sont couverts de gravats systématiquement déposés ici.

Le triage et enlèvement de ces matériaux est judicieux, l'existence de témoins des activités sur ce fort est fort probable.



**Emprise de la fouille  
30,00 m<sup>2</sup> / espace**

TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**



Images de l'ancien atelier



Un des espaces de tampon latéral au magasin à poudre<sup>2</sup>



Le sas d'entrée à la poudrière



TRAVAUX D'URGENCE, D'ACCESSIBILITÉ ET DE MISE EN SÉCURITÉ DU FORT DE L'ÎLET A RAMIERS  
**ANNEXE AU CCTP - LOCALISATION ET EMPRISE DES FOUILLES PRÉLIMINAIRES**



Reste d'un fût de canon ?